

**Plan directeur du site des badlands de Cheltenham
Caledon, Ontario**

Réunion publique n° 4

Date et heure : Jeudi 5 avril 2018, de 19 h à 21 h

Emplacement : Centre communautaire de Caledon

Résumé de la rétroaction reçue

8 formulaires de rétroaction ont été reçus lors de la réunion et ont été ajoutés textuellement dans le tableau ci-dessous. Des commentaires détaillés ont également été reçus de la part des répondants à l'issue de la réunion publique du 5 avril 2018. Ces commentaires détaillés figurent à l'annexe A de ce document (voir page 3).

Question	Réponses	Nombre de répondants (% total des répondants)
Pourquoi souhaitez-vous en savoir plus à propos du plan directeur du site des badlands de Cheltenham? (cochez toutes les réponses qui s'appliquent)	Je réside à proximité des badlands de Cheltenham ou dans les environs	7 (87,5 %)
	Je possède une entreprise à proximité des badlands de Cheltenham ou dans les environs	0
	J'aime visiter le site	2 (25 %)
	Je suis intéressé par les sites du patrimoine naturel comme les badlands	4 (50 %)
	J'aime faire de la randonnée	3 (47,5 %)
	Je suis membre d'un organisme partenaire	2 (25 %) [Université de Toronto – 1 (12,5 %) ; sentier Bruce – 1(12,5 %)]
	Autre	0
Avec les nouvelles améliorations du site pour la saison 2018 (stationnement, promenade et sentiers), combien de fois envisagez-vous de visiter les badlands de Cheltenham?	Jamais	0
	De 1 à 3 fois par année	4 (50 %)
	De 4 à 6 fois par année	0
	De 7 à 12 fois par année	2 (25 %)
	De 1 à 3 fois par mois	1 (12,5 %)
	Une fois par semaine ou plus	1 (12,5 %)
Qu'est-ce que vous appréciez le plus à propos des badlands de Cheltenham? (cochez toutes les réponses qui s'appliquent)	La randonnée	4 (50 %)
	Être en mesure d'apprécier les caractéristiques environnementales	8 (100 %)
	Les paysages	3 (37,5 %)
	Prendre des photos	2 (25 %)
	Son impact positif sur les entreprises	1 (12,5 %)

	locales	
	Les visiteurs qu'ils attirent dans la région de Caledon	0
	Autre (envisage faire de la randonnée lorsque la phase finale sera complétée)	1 (12,5 %)

Questions	Commentaires
Sur quels sujets aviez-vous hâte d'apprendre ou d'entendre parler davantage au cours de la séance de ce soir? Avez-vous d'autres commentaires?	<ul style="list-style-type: none"> • La protection des badlands • Sécurité et contrôle du trafic • Pourquoi les activités ont-elles été terminées avant l'approbation du plan directeur? N'est-ce pas à l'envers? • Nouveaux sentiers en cours de création/maintenance • Le concept final du site, sa mise en phase et l'ouverture de la Phase 1 • Possibilité d'ouvrir le stationnement et les salles de bain Creditview • Content d'entendre que vous allez demander à quelqu'un de vérifier • Statut actuel du plan directeur
Y a-t-il des éléments ou des caractéristiques qui ne sont pas inclus dans le plan de mise en phase actuel que vous souhaiteriez que la Fiducie considère pour le site?	<ul style="list-style-type: none"> • Accélération du rythme du plus grand stationnement dans le coin sud-ouest. Je présume que l'accès au stationnement à partir de la Phase 1 constituera un défi de taille pendant les fins de semaine achalandées • Envisageriez-vous des frais de stationnement moins élevés en semaine pour en répartir l'utilisation éventuellement?
Quelles expériences et situations prévoyez-vous voir sur le site pendant la saison 2018 et pour les phases futures?	<ul style="list-style-type: none"> • Achèvement de toutes les phases, y compris le stationnement du chemin Creditview • Stationnement payant, donc moins de touristes
Avez-vous d'autres commentaires concernant les éléments du plan directeur?	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurité routière – Arrivant de l'ouest par la colline face aux voitures qui attendent pour tourner dans le stationnement. Nous pourrions peut-être envisager des miroirs circulaires pour voir par dessus la colline? • Sécurité des cyclistes – les bordures carrées sur les trottoirs sont dangereuses • Nous accédons régulièrement au sentier Bruce et nous ne sommes peut-être pas intéressés par les badlands [secteur]. J'aimerais accéder au sentier. Il est possible de faire de la randonnée à partir de Creditview.

Annexe A : commentaires détaillés supplémentaires reçus par la Fiducie du patrimoine ontarien

Les commentaires suivants ont été reçus de la part de trois (3) répondants à la suite de la réunion publique du 5 avril 2018. Les commentaires sont séparés ci-dessous, selon le répondant :

Répondant 1 :

Les badlands sont simplement une exposition naturelle de substrat rocheux. Je le répète : Les badlands sont simplement une exposition naturelle de substrat rocheux. Il y a d'autres expositions naturelles de substrat rocheux au nord, à l'ouest et plus loin. Nos soi-disant badlands ne sont définitivement pas causées par l'érosion à la suite de l'agriculture. Ils ont été formés naturellement.

Prière de ne pas blâmer nos agriculteurs en racontant des mensonges.

Répondant 2 :

Merci de nous avoir donné l'occasion de partager le concept du site proposé avec la communauté. Bien que je n'aie pas eu l'occasion de discuter avec vous jeudi soir, j'ai eu une conversation avec Carolyn (Dillon) et je me suis engagé à vous faire part de mes commentaires de façon numérique afin que vous puissiez les transmettre à Carolyn et au reste de l'équipe pour qu'ils les considèrent.

Nous apprécions grandement l'occasion qui nous est donnée de formuler des commentaires sur les éléments de concept proposés avant que le plan directeur ne soit élaboré et soumis pour approbation.

1. Accessibilité au site des badlands proposée à partir du stationnement Olde Base Line jusqu'à la plate-forme d'observation.

L'accessibilité depuis le stationnement existant situé sur le chemin Olde Base Line par un sentier interne traversant le site en question est une amélioration importante et essentielle pour assurer la sécurité des piétons. Cet accès interne sécurisé permettra aux piétons de ne plus avoir à accéder au site par le trottoir étroit du chemin Olde Base Line et éliminera la nécessité d'un espace de stationnement accessible sur le quai du chemin Olde Base Line au sommet de la colline, là où la visibilité est réduite. Il est regrettable que cela n'ait pas été envisagé avant la construction du trottoir actuel, car les fonds dépensés pour le trottoir actuel auraient pu être utilisés pour aménager le sentier accessible interne.

Compte tenu de l'accès interne, la nécessité d'un stationnement accessible et d'un accès direct à la plate-forme à partir du chemin Old Base Line n'est plus nécessaire. Cet accès à la plate-forme d'observation, s'il en reste un, continuera d'encourager le stationnement illégal dans la rue et les virages, malgré la signalisation, en période de pointe. La plus grande priorité doit être donnée à l'option la plus sûre – par exemple, l'accès interne depuis le stationnement existant.

Recommandations :

- a) Soutien au sentier et à la promenade accessibles entre le stationnement situé sur le chemin Olde Base Line et la plate-forme d'observation.

- b) Soutien aux dispositions de stationnement accessible dans le stationnement situé sur le chemin Olde Base Line.
- c) Retirer l'accès à l'espace de stationnement accessible sur le chemin Olde Base Line au sommet de la colline et de la plate-forme.
- d) Retirer l'accès direct à la plate-forme d'observation à partir du chemin Olde Base Line.

2. Accès pour l'entretien à partir du chemin Olde Base Line.

L'accès pour l'entretien proposé se situe dans une zone décrite comme comprenant des arbres matures (âgés de plus de 100 ans) et l'une des zones les plus sensibles du site. Il fait également partie de la réserve naturelle identifiée dans le plan directeur du parc. Un sentier pour l'entretien dans cette zone soulève un certain nombre de problèmes, décrits ci-dessous.

L'accès pour l'entretien fournira un raccourci au site pour ceux qui ne veulent pas payer pour le stationnement ou lorsque les stationnements sont pleins. Les visiteurs se stationneront, comme ils le font déjà depuis plusieurs années, le long du chemin Olde Base Line entre le chemin Creditview et le chemin Mississauga, et se rendront vers le point d'accès le plus proche – l'accès proposé pour l'entretien. Cela entraînera une circulation piétonnière sur un tronçon très dangereux du chemin Olde Base Line (c'est-à-dire, à l'est de Creditview) jusqu'à l'accès pour l'entretien proposé ou à la vigie.

Il serait également plus rentable de fournir un accès pour l'entretien depuis l'un des deux stationnements plutôt que de créer un accès dédié avec des impacts inhérents sur l'environnement naturel, sans pour autant donner accès à la majorité des sentiers ou des structures en raison de la barrière créée par la traversée du ruisseau et des escaliers.

Recommandations :

- a) Retirer l'accès dédié à la maintenance qui s'étend du chemin Olde Base Line jusqu'au sentier du côté ouest.
- b) Dans l'intérêt des coûts (environnementaux et financiers), il conviendrait de reconsidérer l'aspect pratique et l'intérêt du sentier latéral ouest. Il existe déjà un sentier en boucle dans la partie centrale du site qui fournit un accès physique et visuel aux badlands secondaires. La nécessité de deux points d'accès ne semblerait pas être justifiée en raison du coût plus élevé de la construction des sentiers, des escaliers, des clôtures et des belvédères.

3. Stationnement du chemin Creditview.

Le stationnement situé du côté est du chemin Creditview est un ajout bénéfique, étant donné la demande historique des visiteurs pour accéder au site des badlands. Par contre, le stationnement, tel qu'il est décrit dans le concept de site, est situé directement à côté du chemin Creditview et serait très visible depuis les propriétés des résidents du côté ouest du chemin Creditview. Pour le respect de la vie privée des résidents, le stationnement devrait être relocalisé à l'intérieur du site avec des zones tampons de végétation améliorées le long des zones ouest (chemin Creditview) et sud du stationnement. Les zones tampons de végétation améliorées devraient être conçues de manière à offrir une zone tampon visuelle durant les mois d'hiver et d'été, étant donné que de nombreux frênes existants seront potentiellement perdus par l'agrigle du frêne. Les toilettes, le balisage, l'aire de pique-nique, l'arrêt d'autobus et les aires de rassemblement sont soutenus et

fourniront les installations indispensables aux visiteurs. Étant donné que ce stationnement sera plus grand que celui du chemin Olde Base Line, un abri pour le personnel pourrait être nécessaire.

Recommandations :

- a) Déplacer le stationnement du chemin Creditview vers l'intérieur du site avec des zones tampons paysagères améliorées (minimum de 30 mètres) en bordure des côtés ouest et sud du stationnement afin de réduire l'impact visuel des résidents adjacents.

4. Une clôture sécurisée et entretenue sera essentielle à la protection de la zone des badlands.

Merci encore pour cette occasion de pouvoir commenter. Veuillez vous assurer que la communauté sera informée du moment où le plan directeur sera examiné par la Commission de l'escarpement du Niagara et le Ministère des Richesses naturelles et des Forêts.

Répondant 3 :

Bonjour, Fiducie du patrimoine ontarien :

A assisté au PIC hier soir dans l'est de Caledon. Merci pour toutes les informations et les réponses aux questions.

J'ai quatre autres questions :

1. Les recherches du professeur Desloges sur l'érosion m'ont fasciné. Il m'a dit que ses recherches actuelles sont financées par la Fiducie du patrimoine ontarien et qu'il s'attend à ce qu'elles soient publiées par la Fiducie du patrimoine ontarien cette année (si j'ai bien compris). Pourriez-vous préciser quand sa recherche sera disponible et comment les gens pourront y accéder?
2. Les résultats de la recherche du professeur Desloges seront-ils résumés (dans un langage courant, bien entendu) dans le matériel d'interprétation des badlands? J'habite à Inglewood et depuis des années, des discussions locales ont eu lieu sur les causes de la formation des badlands et les causes de l'érosion en cours (notamment le rôle des forces naturelles par rapport à l'impact humain). Les gens ont besoin de connaître cette information.
3. Je suis passé par les badlands aujourd'hui et, sur le chemin Creditview, j'ai constaté que l'accès du sentier Bruce était fermé. J'ai vérifié le nouveau tracé sur le site Web de la Bruce Trail Conservancy et j'ai constaté que tout le sentier Bruce situé le site des badlands était fermé. Puis-je supposer qu'il sera ouvert à nouveau lors de la réouverture du site au public cette année?
4. Pourquoi le concept de site final (qui faisait partie du document distribué hier soir) n'identifie-t-il pas les sentiers qui font partie du sentier Bruce? Ne serait-il pas important dans le plan directeur final de démontrer clairement quels sentiers font partie du sentier Bruce par rapport aux autres sentiers qui ne le sont pas? Je crois qu'il serait important de le faire.

Un dernier commentaire : Je me rends compte que le stationnement Olde Baseline est terminé, mais je trouve curieux (et amusant!) que dans un quartier aussi prisé des cyclistes, avec un magasin spécialisé en cyclisme se trouvant à moins d'un kilomètre, qu'ici à Inglewood, il n'y ait que six places pour garer les vélos! J'espère que le Credit Valley Conservation (CVC) qui, je crois, s'occupera de la gestion du stationnement, comprend bien que les cyclistes (dont je fais partie) gareront et verrouilleront leurs vélos partout où il y a un endroit sûr et disponible pour le faire, qui n'interfère pas avec les voitures ou la circulation (par exemple, verrouiller un vélo à un arbre). Évidemment, le CVC ne va pas limiter le nombre de vélos pouvant être garés! Le vélo est le moyen le plus efficace de voyager dans les badlands.

Merci d'avance pour vos réponses à mes questions.

Répondant 4 :

Merci Kendrick pour ces documents. Quelques commentaires à prendre en compte par la Fiducie du patrimoine ontarien dans le plan directeur final.

1. L'effort de planification entrepris à ce jour est indiqué dans les détails fournis. Merci.
2. Un commentaire précédent, que j'ai soumis et qui n'a toujours pas été abordé, est que les principes directeurs n'incluent rien qui encourage les relations inter communautaires. Par « relations », j'entends la communication continue et le respect du caractère du quartier en termes de conception des installations, de signalisation, d'infrastructure et d'opérations du site. Il n'y a rien à contester sur les quatre principes directeurs existants, mais il semble que l'un des aspects les plus importants de ce site ait été ignoré. Je pense que cela est peut-être dû au manque de représentation de la communauté au sein de l'équipe de planification de la gestion des badlands de Cheltenham, ce qui avait déjà été demandé.
 1. Au point n° 2, la conception des panneaux de signalisation devrait être envisagée dans une « optique communautaire ». Est-il possible de vous assurer que la « signalisation à faible impact » (appelons-la ainsi) est utilisée? Par exemple, les panneaux à profil bas, comme ceux qui arrivent à la hauteur de la ceinture, ne sont pas visibles lors de la conduite.
 2. Un autre exemple où le point 2 aurait pu faire une différence positive est le choix des portes et de la clôture de style rail du stationnement, du mur en « fausse pierre » et de la fréquence de signalisation le long de la route et sur le site. Ces obstacles et le nombre de panneaux sont accablants. Caractère plus « urbain » que « rural ».
 3. Encore une fois, pour le point n° 2, quelles seront les heures d'opération (je ne les ai pas vues dans le « 2018 Visitor Experience storyboard »)? Y aura-t-il du personnel sur le site (emplois d'été locaux, nous l'espérons) et la communauté saura-t-elle qui appeler en cas de préoccupations... ou même de compliments?
 4. Une autre initiative à considérer à cet égard est la possibilité d'organiser, d'inviter et d'encourager une utilisation ou des événements axés sur la communauté locale pour « célébrer » cette topographie unique et notre lien avec elle. J'imagine qu'il est possible d'avoir accès à davantage de « connaissances locales » à propos du site, et qu'entretenir ce lien signifie que le sentiment d'intendance que nous ressentons saura perdurer. Oui, nous y sommes « attachés » de nombreuses façons, ce qui est difficile à représenter dans un plan directeur, mais qui est néanmoins bien réel.

3. Le plan d'utilisation des routes aurait également pu être envisagé. Bien que la région de Peel possède la juridiction de Olde Base Line, elle fait toujours partie de l'équipe de gestion et prend des décisions de conception relatives aux badlands sans aucune contribution de la part de la communauté, à ma connaissance. Les nouvelles règles qui obligent les voitures à suivre les cyclistes de haut en bas des collines qui s'étendent de McLaughlin jusqu'à Creditview en sont un exemple. Je sais que cette question est un véritable défi à résoudre, mais cela devient un point de conflit potentiel pour « les cyclistes par rapport à la population locale qui doit traverser cette section de la Base Line 2 ou 3 fois par jour ». Il y a également les nouveaux garde-fous entre Creditview et Mississauga. Pourquoi ne pas puiser à même les « connaissances locales » (cyclistes et conducteurs) pour voir ce que nous pouvons trouver en consultation avec Peel, ce qui serait davantage en harmonie avec le quartier?
4. Le « potentiel » pour le deuxième stationnement sur Creditview doit être concrétisé au plus vite. Veuillez en faire une priorité avec un engagement de la communauté approprié.
5. *Je salue vivement le rôle de la Credit Valley Conservation en tant qu'opérateur professionnel.* Elle a une réputation locale en matière de sensibilisation de la communauté et de communication.
6. Caledon est en train de développer un plan de gestion de l'archéologie. Une collaboration serait-elle possible?
7. Je recommande qu'une reconnaissance appropriée des terres et des territoires traditionnels fasse partie de toutes les cérémonies d'ouverture en plus d'offrir mon temps et mes ressources au besoin.

N'hésitez pas à téléphoner pour toute question ou si vous souhaitez en discuter davantage. Merci de me garder sur les listes de diffusion et d'occasions d'engagement du public pour le développement des badlands.

Merci.

[2 626 mots]